



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

การปรับปรุง กรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

โดย นายประสิทธิ์ คำเกิด
รองกรรมการผู้จัดการ
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

"ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย



ประกันภัยห่วงใยคุณ"








WWW.TGIA.ORG



พระราชบัญญัติ

คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

เจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

-  เพื่อให้มีหลักประกันหรือเงินจำนวนหนึ่งเพื่อการคุ้มครองต่อชีวิตร่างกายของบุคคล
-  เพื่อเป็นมาตรการทางสังคมที่มุ่งให้ความช่วยเหลือต่อผู้ประสบภัยจากรถอย่างทันท่วงที
-  เพื่อเป็นมาตรการที่ให้ผู้มีฐานะทางสังคมโดยเฉพาะเจ้าของรถเข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคม
-  เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการเสริมสร้างสร้างจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อผู้ขับขี่รถ
-  เพื่อเป็นมาตรการทางสังคมเพื่อใช้บรรเทาโทษต่อผู้ขับขี่รถ
-  เพื่อเป็นหลักประกันในการให้การคุ้มครองต่อบุคคลที่สามเป็นสำคัญ
-  เพื่อเป็นส่งเสริมให้สังคมดูแลซึ่งกันและกันโดยรัฐเป็นผู้ส่งเสริมและกำกับดูแล



รูปแบบ : เป็นกฎหมายที่มีลักษณะเฉพาะ

หลักสวัสดิสังเคราะห์ ; ไม่ต้องรอพิสูจน์ความรับผิด (No Fault) = ค่าเสียหายเบื้องต้น

หลักประกันค่าจุน ; เมื่อเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิด (ค่าสินไหมทดแทน) / รับช่วงสิทธิ

หลักการบริหารจัดการ ; No Loss – No Profit (ต้องไม่ขาดทุน-ต้องไม่มีกำไร)

“ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย



ประกันภัยห่วงใยคุณ”



การปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยและหรือวงเงินความคุ้มครองของ พ.ร.บ.

ปี	อัตราค่าเบี้ย	ความคุ้มครอง
ครั้งแรก 2536 - 2539	รถจักรยานยนต์ 75 CC 150 125 CC 200 150 CC 400 มากกว่า 150CC 600 รถยนต์ รถเก๋งบุคคล 1,200 รถกระบะ 1,500	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - วงเงินสูงสุด 50,000 บาทต่อคน - ค่าเสียหายเบื้องต้น 10,000 บาท
ครั้งที่สอง 2540 - 2545	รถจักรยานยนต์ 75 CC 150 125 CC 200 150 CC 400 มากกว่า 150CC 600 รถยนต์ รถเก๋งบุคคล 1,080 รถกระบะ 1,350 มีการปรับเบี้ยรถยนต์อีกประมาณ 2 ครั้ง รถเก๋งบุคคล 970 / 920 รถกระบะ 1,210 / 1,150	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 50,000 บาทต่อคน - กรณีเสียชีวิต 80,000 บาทต่อคน ค่าเสียหายเบื้องต้น กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 15,000 บาทต่อคน กรณีเสียชีวิต 15,000 บาทต่อคน
ครั้งที่สาม 2546 - 2552	รถจักรยานยนต์ 75 CC 150 125 CC 300 150 CC 400 มากกว่า 150CC 600 รถไฟฟ้า 300 รถยนต์ รถเก๋งบุคคล 800/700 รถกระบะ 1,100/900 ปัจจุบันรถเก๋งบุคคล 600 รถกระบะบุคคล 1,100 รถกระบะบรรทุก 900	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 50,000 บาทต่อคน - กรณีเสียชีวิต 100,000 บาทต่อคน - กรณีทุพพลภาพ 100,000 บาทต่อคน ค่าเสียหายเบื้องต้น กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 15,000 บาทต่อคน กรณีเสียชีวิต 35,000 บาทต่อคน

ครั้งที่สี่ 2553 - 2557	รถจักรยานยนต์ 75 CC 150 125 CC 300 150 CC 400 มากกว่า 150CC 600 รถไฟฟ้า 300 รถยนต์ รถเก๋งบุคคล 600 รถกระบะบุคคล 1,100 รถกระบะบรรทุก 900	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 50,000 บาทต่อคน - กรณีเสียชีวิต / สูญเสียอวัยวะ / ทุพพลภาพ 200,000 บาทต่อคน - ค่าชดเชย IPD ไม่เกิน 4,000 บาท/คน (วันละ 200 บาท ไม่เกิน 20 วัน) ค่าเสียหายเบื้องต้น กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 15,000 บาทต่อคน กรณีเสียชีวิต / สูญเสียอวัยวะ / ทุพพลภาพ 35,000 บาทต่อคน
ครั้งที่ห้า 2557 - 2558 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ เฉพาะค่าเสียหายเบื้องต้นในการรักษาพยาบาล)	รถจักรยานยนต์ 75 CC 150 125 CC 300 150 CC 400 มากกว่า 150CC 600 รถไฟฟ้า 300 รถยนต์ รถเก๋งบุคคล 600 รถกระบะบุคคล 1,100 รถกระบะบรรทุก 900	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 50,000 บาทต่อคน - กรณีเสียชีวิต / สูญเสียอวัยวะ / ทุพพลภาพ 200,000 บาทต่อคน - ค่าชดเชย IPD ไม่เกิน 4,000 บาท/คน (วันละ 200 บาท ไม่เกิน 20 วัน) ค่าเสียหายเบื้องต้น กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 30,000 บาทต่อคน กรณีเสียชีวิต / สูญเสียอวัยวะ / ทุพพลภาพ 35,000 บาทต่อคน
ครั้งที่หก 2559 - 2562 (ตามคำสั่งนายทะเบียน ที่ 15/2559 เรื่อง ให้ใช้แบบข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ฯ ฉบับลงวันที่ 11 มีนาคม 2559 และ ให้มีผลบังคับใช้กับทุกกรมธรรม์ที่เกิดเหตุตั้งแต่วันที่ 1	รถจักรยานยนต์ 75 CC 150 125 CC 300 150 CC 400 มากกว่า 150CC 600 รถไฟฟ้า 300 รถยนต์ รถเก๋งบุคคล 600 รถกระบะบุคคล 1,100 รถกระบะบรรทุก 900	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 80,000 บาทต่อคน - กรณีเสียชีวิต / ทุพพลภาพถาวร 300,000 บาทต่อคน - กรณีสูญเสียวัยะ คาบอด-แขน-ขา-มือ-เท้า ทั้งสองข้างหรืออย่างใดอย่างหนึ่งรวมเท่ากับ สองข้าง 300,000 บาทต่อคน - กรณีสูญเสียวัยะ คาบอด-แขน-ขา-มือ-เท้าข้างเดียว หรือสูญเสียวัยะอื่นใด 250,000 บาทต่อคน - กรณีสูญเสียนิ้วมือ หรือนิ้วเท้า ตั้งแต่อุ้งนิ้ว

เลขาน 2559 เป็นต้นไป)	รถจักรยานยนต์ 75 CC 150 125 CC 300 150 CC 400 มากกว่า 150CC 600 รถไฟฟ้า 300 รถยนต์ รถเก๋งบุคคล 600 รถกระบะบุคคล 1,100 รถกระบะบรรทุก 900	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย 1. ค่าเสียหายเบื้องต้น กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 30,000 บาทต่อคน กรณีเสียชีวิต / สูญเสียอวัยวะ / ทุพพลภาพ 35,000 บาทต่อคน 2. ค่าสินไหมทดแทน 2.1. กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 80,000 บาทต่อคน 2.2. กรณีเสียชีวิต / ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง - สูญเสียอวัยวะ คาบอด-แขน-ขา-มือ-เท้า ทั้งสองข้างหรืออย่างใดอย่างหนึ่งรวมเป็น สองข้าง 500,000 บาทต่อคน - กรณีสูญเสียวัยะและทุพพลภาพ อย่างถาวร (ไม่สามารถทำงานในอาชีพประจำได้) 300,000 บาทต่อคน - กรณีสูญเสียวัยะ คาบอด-แขน-ขา-มือ-เท้าข้างเดียว หรือสูญเสียวัยะอื่นใด 250,000 บาทต่อคน - กรณีสูญเสียนิ้วมือ หรือนิ้วเท้า ตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป 200,000 บาทต่อคน 2.3. กรณีเงินอนรักษาค่าใน รพ.(IPD) ให้จ่ายเงินชดเชยไม่เกิน 4,000 บาท/คน (วันละ 200 บาท ไม่เกิน 20 วัน)
ครั้งที่เจ็ด ตั้งแต่ เมษายน 2563 เป็นต้นไป	รถจักรยานยนต์ 75 CC 150 125 CC 300 150 CC 400 มากกว่า 150CC 600 รถไฟฟ้า 300 รถยนต์ รถเก๋งบุคคล 600 รถกระบะบุคคล 1,100 รถกระบะบรรทุก 900	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 50,000 บาทต่อคน - กรณีเสียชีวิต / สูญเสียอวัยวะ / ทุพพลภาพ 200,000 บาทต่อคน - ค่าชดเชย IPD ไม่เกิน 4,000 บาท/คน (วันละ 200 บาท ไม่เกิน 20 วัน) ค่าเสียหายเบื้องต้น กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 30,000 บาทต่อคน กรณีเสียชีวิต / สูญเสียอวัยวะ / ทุพพลภาพ 35,000 บาทต่อคน

คำสั่งนายทะเบียนที่
10/2563

"ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย"



ประกันภัยห่วงใยคุณ"



หัวข้อที่มีการแก้ไข

เงื่อนไขกรมธรรม์ 19 ข้อ

-  ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที
-  ข้อ 2. นิยามศัพท์
-  ข้อ 3. การคุ้มครองผู้ประสบภัย
-  ข้อ 4. ค่าเสียหายเบื้องต้น
-  ข้อ 6. การสำรองจ่ายฯ
-  ข้อ 10. การจัดการเรียกรถ
-  ข้อ 15. การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย
-  ข้อ 18. ข้อยกเว้นความคุ้มครอง

หน้าตารางกรมธรรม์

- ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที
- ข้อ 2. นิยามศัพท์
- ข้อ 3. การคุ้มครองผู้ประสบภัย
- ข้อ 4. ค่าเสียหายเบื้องต้น
- ข้อ 5. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น
- ข้อ 6. การสำรองจ่ายฯ
- ข้อ 7. การคุ้มครองผู้ขับขี่
- ข้อ 8. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร
- ข้อ 9. การแจ้งอุบัติเหตุ
- ข้อ 10. การจัดการเรียกรถ
- ข้อ 11. การแจ้งความ
- ข้อ 12. ค่าใช้จ่ายต่อผู้คดี
- ข้อ 13. การโอนรถ
- ข้อ 14. การใช้รถ
- ข้อ 15. การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย
- ข้อ 16. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ
- ข้อ 17. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย
- ข้อ 18. ข้อยกเว้นความคุ้มครอง
- ข้อ 19. ข้อสัญญาพิเศษ

"ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย"



ประกันภัยห่วงใยคุณ"



การปรับปรุง
กรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

ฉบับปัจจุบัน

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ฉบับแก้ไข

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือ นายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง



ข้อ 2. นิยามศัพท์

ฉบับปัจจุบัน

“ตาราง” หมายความว่า ตารางแห่งกรมธรรม์นี้
“รถ” หมายความว่า รถที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง

ฉบับแก้ไข

“ตาราง” หมายความว่า ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถ” หมายความว่า รถคันที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้

WWW.TGIA.ORG



ข้อ 3. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

3.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข
	(1) <u>กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน</u>
กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน	(2) กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน <u>500,000</u> บาทต่อหนึ่งคน
กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน	(3) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน <u>500,000</u> บาทต่อหนึ่งคน

ข้อ 3. การคุ้มครองผู้ประสบภัย (ต่อ)

3.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข
กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน	(4) <u>กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน</u>
กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) กรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน	(5) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) กรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

ข้อ 3. การคุ้มครองผู้ประสบภัย (ต่อ)

3.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข
กรณีหูหนวก เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูดหรือลิ้นขาด สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์หรือความสามารถสืบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว หรือเสียอวัยวะอื่นใด บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน	(6) กรณีหูหนวก เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์หรือความสามารถสืบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน
(ดูในคู่มือตีความ)	(7) <u>กรณีสูญเสียอวัยวะอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน (2)(3)(5)(6)และ (8) ซึ่งการสูญเสียหรือการถูกทำลายลงแล้วนั้นจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุขของผู้ประสบภัย เช่น การสูญเสีย ม้าม ปอด ตับ ไต ฟันแท้ทั้งซี่ ตั้งแต่ 5 ซี่ขึ้นไป หรือกรณีกะโหลกศีรษะถูกทำให้เสียหายเป็นเหตุให้ต้องใช้กะโหลกเทียมเป็นต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน</u>



ข้อ 3. การคุ้มครองผู้ประสบภัย (ต่อ)

3.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข
กรณีสูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป ไม่นิ้วเดียวหรือหลายนิ้ว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 200,000 บาทต่อหนึ่งคน	(8) กรณีสูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป ไม่นิ้วเดียวหรือหลายนิ้ว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 200,000 บาทต่อหนึ่งคน
กรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า	ทั้งนี้ กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า



ข้อ 3. การคุ้มครองผู้ประสบภัย (ต่อ)

3.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข
3.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาท ต่อหนึ่งคน	3.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน
3.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 3.1.2 แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.3 หรือทั้งข้อ 3.1.2 และข้อ 3.1.3 บริษัทจะจ่าย 300,000 บาทต่อคน	3.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ตามข้อ 3.1.2 แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.3 หรือทั้งข้อ 3.1.2 และข้อ 3.1.3 บริษัทจะจ่าย ไม่เกิน 500,000 บาทต่อคน
3.1.7 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบต่อบุคคลหรือไม่มีผู้ใดต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น	3.1.7 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

"ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย"



ประกันภัยห่วงใยคุณ"



ข้อ 3. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ 6.(การสำรองจ่าย) บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัยของ ผู้ประสบภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัยเนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทางหรือเนื่องจากสิ่งที บรรถทุกหรือติดตั้งในรถนั้นในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

3.1. ผู้ประสบภัย

3.1.1. ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัยแต่ไม่ถึงกับสูญเสียชีวิต ทุพพลภาพอย่างถาวร หรือ ทุพพลภาพถาวร ลิ้นเชิง ตามข้อ 3.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาลและค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 80,000 บาทต่อหนึ่งคน

R

1. ให้พิจารณาถึงความเสียหายและค่าใช้จ่ายของผู้ประสบภัยที่ต้องเสียไป เช่น ค่ารักษาพยาบาล ค่ารักษาในอนาคต ค่าอวัยวะเทียม และ อุปกรณ์ในการบำบัดรักษา ค่าพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการรักษาพยาบาล ค่าเสียหายที่ผู้ประสบภัยต้องขาดประโยชน์ทำมาหาได้เพราะไม่สามารถประกอบกิจการงาน ในช่วงที่มีการรักษาพยาบาล และ ค่าเสียหายอื่นที่ผู้ประสบภัยมีสิทธิเรียกร้องตาม ปพพ.

2. ควรทำการเจรจาข้อยุติให้เป็นไปตามประกาศ คปภ. เรื่องการชดใช้ คสม. 59 (อย่าลืมพิจารณาค่าชดเชยรายวันตาม ข้อ 3.1.5)



ข้อ 3. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

3.1.2. ความเสียหาย กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในกรณีหนึ่งกรณีใด

(1) ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง : 500,000 บาท

R

ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายจะสูญเสียอวัยวะหรือไม่สูญเสียอวัยวะหรือไม่ก็ตามแต่มีความเสียหายของร่างกายถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆในอาชีพอื่นใดได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป เช่น ต้องอัมพาตนอนติดเตียง (เสมือนเป็นผัก)

(2) สูญเสีย มือ แขน เท้า ขา ตาบอด (ทั้ง 2 ข้าง): 500,000 บาท

(3) สูญเสีย มือ แขน เท้า ขา ตาบอด (อย่างละข้างรวม 2 ข้าง): 500,000 บาท

R

การสูญเสียอวัยวะที่กำหนดไว้นี้ถูกทำลายหรือถูกตัดออกตั้งแต่ข้อมือ ข้อเท้า ข้อศอก ข้อเข่า ตาบอดสนิท รวมกันสองข้างให้หมายรวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการทำงานของอวัยวะที่สูญเสียานั้นโดยถาวรสิ้นเชิง (ใช้งานไม่ได้อย่างสิ้นเชิงถาวรตลอดไป)

3.1.2. ความเสียหาย กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในกรณีหนึ่งกรณีใด (ต่อ)

(4) ทุพพลภาพอย่างถาวร : 300,000 บาท

R

ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายจะสูญเสียอวัยวะหรือไม่สูญเสียอวัยวะหรือไม่ก็ตามแต่มีความเสียหายถึงขนาดต้องทุพพลภาพไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆในอาชีพประจำได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป สิ่งที่ต้องพิจารณาคือความเสียหายนั้นต้องทำให้ผู้ประสบภัยไม่สามารถทำงานในอาชีพประจำได้อย่างสิ้นเชิงตลอดไปแล้วเป็นสำคัญ

(5) สูญเสีย มือ แขน เท้า ขา ตาบอด (1 ข้าง) : 250,000 บาท

R

การสูญเสียอวัยวะที่กำหนดไว้นี้ถูกทำลายหรือถูกตัดออกตั้งแต่ข้อมือ ข้อเท้า ข้อศอก ข้อเข่า ตาบอดสนิท ข้างใดข้างหนึ่ง และให้หมายรวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะที่สูญเสียนั้น โดยถาวรสิ้นเชิง (ใช้งานไม่ได้อย่างสิ้นเชิงถาวรตลอดไป)

3.1.2. ความเสียหาย กรณีสูญเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในกรณีหนึ่งกรณีใด (ต่อ)

(6) ทูหนวก เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูด ลิ้นขาด สูญเสียชีวิตสิ้นพันธุ์ หรือ จิตพิการอย่างติดตัว : 250,000 บาท



หู: หูที่ได้รับความกระทบกระเทือนถึงขนาดสูญเสียความสามารถในการได้ยินเสียงตลอดไป หรือได้ยินเสียงอู้อี้ไม่รู้
ความหมายไม่มีทางรักษาให้หายขาดจะหนวกข้างเดียวหรือสองข้างก็แล้วแต่
เป็นใบ้: คือการเสียความสามารถในการพูด พูดอ้อแอ้ พูดไม่ได้ หรือลิ้นขาด (ขาดแค่ไหนก็ตาม)
อวัยวะสิ้นพันธุ์: คือการสูญเสียความสามารถของอวัยวะที่ใช้สิ้นพันธุ์นั้น โดยไม่สามารถมีบุตรได้แล้ว
จิตพิการอย่างติดตัว: คือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบจิตผิดปกติไปจากเดิมไม่มีรักษาให้หายได้



3.1.2. ความเสียหาย กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในกรณีหนึ่งกรณีใด (ต่อ)

(7) สูญเสียอวัยวะอื่นใดนอกจาก (2)(3)(5)(6)(8) ซึ่งสูญเสียหรือถูกทำลายลงแล้วนั้นจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุข: 250,000 บาท



อวัยวะอื่นใด หมายถึง อวัยวะอื่น ๆ ที่นอกเหนือจากแขน ขา มือ เท้า นิ้ว ตามที่กำหนดไว้ในข้อย่อยของข้อ 3.1.2 ใน (2)(3)(5)(6)(8) ซึ่งเป็นความเสียหายที่ไม่ได้มีการกำหนดไว้ เช่น อวัยวะภายในร่างกาย ตับ ม้าม ปอด ไต ฟันแท้ 5 ซี่ขึ้นไป หรือ กะโหลกศีรษะที่เสียหายและใช้กะโหลกเทียมมาใส่เป็นต้น ซึ่ง อวัยวะอื่นใดนั้นที่ถูกทำลายลงแล้วจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุขของผู้ประสบภัย



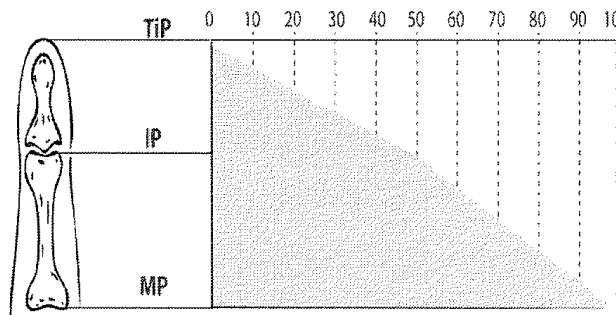
(8) สูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป: 200,000 บาท



หมายถึง การสูญเสียหรือการถูกทำลายของนิ้วไม่ว่าจะเป็นนิ้วมือ หรือนิ้วเท้า ไม่ว่าจะกี่นิ้วก็ตาม โดยถูกตัดออกตั้งแต่ข้อหนึ่งขึ้นไปเป็นสำคัญ

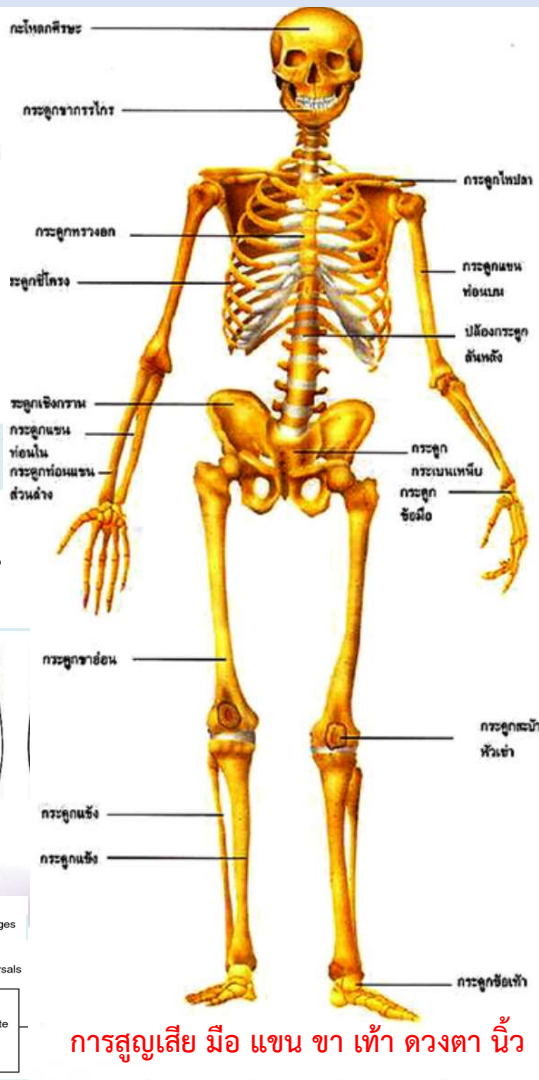
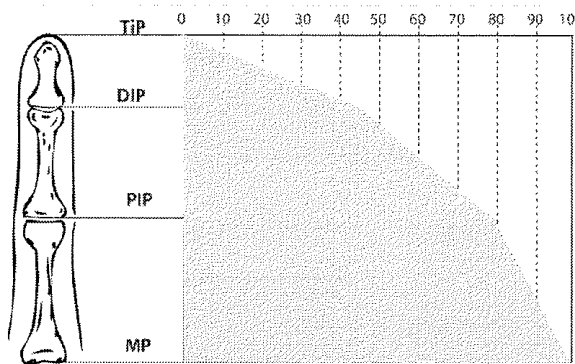
การปรับปรุง กรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ร้อยละการสูญเสียสมรรถภาพของนิ้วหัวแม่มือจากการตัดขาด



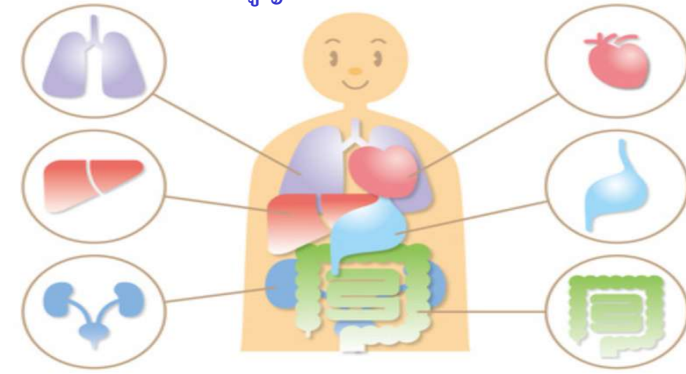
การสูญเสียนิ้ว
หมายถึง: นิ้วต้องขาดตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป
ร้อยละการสูญเสียสมรรถภาพของนิ้วมือ

จากการตัดขาด



การสูญเสีย มือ แขน ขา เท้า ดวงตา นิ้ว

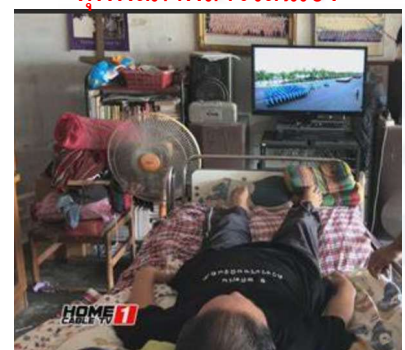
การสูญเสีย อวัยวะอื่นใด



ทุพพลภาพ หมายถึง การสูญเสียอวัยวะหรือการสูญเสีย
ความสามารถของอวัยวะหรือร่างกาย
จนไม่สามารถประกอบกรงานหรือทำงานได้

ไม่สามารถทำงาน
ในอาชีพใดๆไม่ได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ไม่สามารถทำงาน
ในอาชีพประจำไม่ได้ตลอดไป
ทุพพลภาพอย่างถาวร



การปรับปรุง กรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



3.1.2. ความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวรในกรณีหนึ่งกรณีใด (ต่อ)

เอกสารรับรองความพิการ โดยพิจารณาจากความพิการ

ชื่อ..... โรงพยาบาล สมเด็จพระรามาธิบดีฯ..... เลขที่.....

จังหวัด..... นามแพทย์ / แพทย์หญิง..... บอณุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม เลขที่..... พ.ศ. ๕๕.....

ไม่กระผม น.ช. / ค.ญ. / นาย / นาง / นางสาว..... เลขประจำตัวประชาชน.....

ประเภทความบกพร่อง	หัวข้อพิจารณา	ผลการประเมิน		ระบุรายละเอียดลักษณะความบกพร่อง / พิการ	การเกิดความบกพร่อง / พิการ	สาเหตุของความบกพร่อง / พิการ
		ไม่บกพร่อง	บกพร่อง			
การมองเห็น	การเห็นของสายตา			() ดาบอด () ตาเลือนราง	() ตั้งแต่เกิด () ภายหลัง จำนวน.....ปี.....เดือน	() พันธุกรรม () โรคติดเชื้อ () อุบัติเหตุ () โรคอื่น ๆ ระบุ.....
	สาบสูญตา					() ไม่ทราบสาเหตุ
การได้ยินหรือสื่อความหมาย	การได้ยินเสียง			() ขุนหนวก () หูตึง	() ตั้งแต่เกิด () ภายหลัง จำนวน.....ปี.....เดือน	() พันธุกรรม () โรคติดเชื้อ () อุบัติเหตุ () โรคอื่น ๆ ระบุ.....
	การเข้าใจภาษาพูด			() สื่อความหมาย		() ไม่ทราบสาเหตุ
	การใช้ภาษาพูด					
การเคลื่อนไหวหรือทรงตัว	การเคลื่อนไหว มือ แขน ขา หรือ เท้า		✓	() การเคลื่อนไหว () ขาด ระบุ..... () อ่อนแรง ระบุ..... () อื่น ๆ ระบุ.....	() ตั้งแต่เกิด () ภายหลัง จำนวน.....ปี.....เดือน	() พันธุกรรม () โรคติดเชื้อ () อุบัติเหตุ () โรคอื่น ๆ ระบุ.....
	ลักษณะทั่วไปของร่างกาย			() ร่างกาย ระบุ.....		() ไม่ทราบสาเหตุ
การจิตใจหรือสติปัญญา	สภาวะทางจิต หรือพฤติกรรม				() ตั้งแต่เกิด () ภายหลัง จำนวน.....ปี.....เดือน	() พันธุกรรม () โรคติดเชื้อ () อุบัติเหตุ () โรคอื่น ๆ ระบุ.....
	ความสามารถทางสติปัญญา			() พัฒนาการ () สติปัญญา	() ตั้งแต่เกิด () ภายหลัง จำนวน.....ปี.....เดือน	() พันธุกรรม () โรคติดเชื้อ () อุบัติเหตุ () โรคอื่น ๆ ระบุ.....
การเรียนรู้	ความสามารถทางการเรียนรู้				() ตั้งแต่เกิด () ภายหลัง จำนวน.....ปี.....เดือน	() พันธุกรรม () โรคติดเชื้อ () อุบัติเหตุ () โรคอื่น ๆ ระบุ.....
	กลุ่มอาชีพ					() ไม่ทราบสาเหตุ

โดยพิจารณาจากความพิการ

() ไม่มีความพิการ () มีความพิการ

() ส่งต่อเจ้าหน้าที่เพื่อมีบัตรประจำตัวคนพิการตามกฎหมาย

() ส่งต่อเพื่อฟื้นฟูสมรรถภาพทางการศึกษา ระบุ.....

() ส่งต่อเพื่อฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์ ระบุ.....

() ส่งต่อเพื่อฟื้นฟูสมรรถภาพทางอาชีพ ระบุ.....

() อื่น ๆ ระบุ.....

ลงชื่อ.....

บัตรประจำตัวคนพิการ ID Card for PWD
1-2096-01298-79-3

ชื่อ..... นามสกุล.....

วัน-เดือน-ปีเกิด 15 กรกฎาคม 2543

ประเภทความพิการ 3 การเคลื่อนไหว

การเคลื่อนไหว

ที่อยู่ 109/35 หมู่ที่ 13 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

วันออกบัตร 21 มี.ย. 2561

วันบัตรหมดอายุ 20 มี.ย. 2569

นายสมศักดิ์ สมศิริ (นายสมศักดิ์ สมศิริ) เจ้าพนักงานบัตร

20 004680 61 21062561 1

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.)
กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ (พท.)

1 = พิกัดทางการเห็น 2 = พิกัดทางการได้ยินหรือสื่อความหมาย

3 = พิกัดทางการเคลื่อนไหว 4 = พิกัดทางจิตใจ หรือพฤติกรรม หรือทางร่างกาย

5 = พิกัดทางสติปัญญา 6 = พิกัดทางการเรียนรู้ 7 = พิกัดทางอาชีพ

ผู้ออกคนพิการ นางสาววาณิช ใหญ่ไพฑูริศ

5-1499-00018-17-6



3.1.3. กรณีเสียชีวิต 500,000 บาท



การเสียชีวิตของผู้ประสบภัยอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากรถ ไม่ว่าจะเสียชีวิตในที่เกิดเหตุหรือเสียชีวิตที่โรงพยาบาลหรือเสียชีวิตที่บ้านอันมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นให้บริษัทต้องจ่ายเต็มตามจำนวนเป็นการจ่ายจำนวนเงินที่แน่นอนไม่ใช่เป็นการจ่ายตามหลักความเสียหายที่แท้จริงเนื่องจากมูลค่าต่อชีวิตนั้นไม่สามารถประเมินค่าได้

1. เมื่อมีกรมธรรม์ประกันภัยต้องให้การคุ้มครองที่ฉบับแต่ละฉบับต้องให้การคุ้มครองตามจำนวนที่กำหนด
2. อย่าละเลยค่าชดเชยรายวันตาม ข้อ 3.1.5

3.1.4 : กรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกายตาม 3.1.1 และต่อมาสูญเสียอวัยวะตาม 3.1.2 หรือ 3.1.3 บริษัทจะจ่ายไม่เกิน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

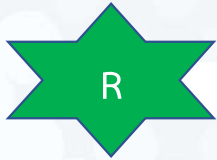


หมายถึง : การชดใช้ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ ข้อ 3.1. นี้ให้ถือเอาความเสียหายสูงสุดเป็นตัวกำหนดถึงจำนวนเงินที่ต้องชดใช้จึงขึ้นอยู่กับอาการความเสียหายหรือความสูญเสียของผู้ประสบภัยนั้นได้รับเป็นสำคัญ โดยกำหนดจำนวนสูงสุดในแต่ละข้อไว้ คือ

- 3.1.1 : 80,000 หรือ
- 3.1.2. : 200,000 / 250,000 / 300,000 / 500,000 บาท หรือ
- 3.1.3 : 500,000 บาท



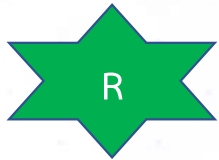
3.1.5 : เงินชดเชยรายวัน กรณีที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ 200 บาทรวมแล้วไม่เกิน 20 วัน



หมายถึง : จำนวนเงินชดเชยรายวันที่ผู้ประสบภัยจะได้รับหากมีการนอนรักษาตัวในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน IPD Case ตามจำนวนวันนอนวันละ 200 บาท จะเป็นจำนวนวันที่ต่อเนื่องกันหรือไม่ก็ตามหากมีการนอนรักษาตัวในสถานพยาบาลนั้นแต่รวมแล้วไม่เกิน 20 วัน โดยจำนวนเงินดังกล่าวนี้เป็นค่าสินไหมทดแทนอย่างหนึ่งที่กำหนดให้บริษัทต้องจ่ายนอกเหนือจากค่าเสียหายในข้อ 3.1.1 3.1.2 และ 3.1.3



3.1.6 : กรมธรรม์ให้การคุ้มครองผู้ประสบภัยที่เป็นผู้เอาประกันภัย บุคคลในครอบครัวผู้เอาประกันภัย ซึ่งมีผู้ใช้ขับขี่ / โดยผู้ขับขี่รถประกันภัยเป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบ



หมายถึง : การคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองทุกคนที่เป็นผู้ถูกผู้ขับขี่รถประกันภัยนั้นกระทำให้ได้รับความเสียหายไม่ว่าบุคคลนั้นจะเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย หรือใครก็ตามก็ตาม ที่ไม่ใช่ตัวผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายผิดเป็นสำคัญ





3.1.7. : กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

การคุ้มครองผู้ประสบภัยเป็นความคุ้มครองตามหลักประกันค่าจุน ซึ่งหมายถึงหากผู้เอาประกันภัย หรือผู้ที่ได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเช่นผู้ขับขี่นั้นไปกระทำการให้บุคคลอื่นได้รับความเสียหาย บุคคลที่ต้องเสียหายนั้นจะได้รับความคุ้มครองตามที่บริษัทผู้รับประกันภัยได้ให้การค่าจุนในความรับผิดที่ต้อง ชดใช้ค่าเสียหายนั้นให้ผู้ถูกรักษา ดังนั้นผู้ขับขี่ที่กระทำให้ตนเองได้รับความเสียหายจะเรียกร้องเอาจากผู้ รับประกันค่าจุนนั้นจึงหาได้ไม่

แต่เนื่องจาก เจตนารมณ์ของ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถนั้นมุ่งหมายให้การคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกายของบุคคลเป็นสำคัญ จึงมีการกำหนดสิทธิของผู้ขับขี่ที่กระทบให้ตนเองได้รับความเสียหายนั้นได้รับการ ชดใช้เพียงค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมระหว่างผู้กระทำ กับผู้ถูกรักษา ที่ควร ได้รับความคุ้มครองที่แตกต่างกัน (ค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นไปตามกฎกระทรวง : ค่ารักษา ไม่เกิน 30,000 บาท สูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพถาวรหรือเสียชีวิต 35,000บาท ทั้งนี้หากเสียหายทั้งสองกรณีรวมกันแล้วไม่เกิน 65,000 บาทเท่านั้น

ทั้งนี้บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงสุดต่อหนึ่งคนรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนที่จำกัดความรับผิดไม่เกินจำนวนเงินสูงสุดต่อครั้ง ตามที่ระบุไว้ในรายการที่ 4 ของตาราง

“ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย



ประกันภัยห่วงใยคุณ”



กรณีประมาทร่วม

ประเภทค่าสินไหมทดแทน ภาคบังคับ (พ.ร.บ.)

กรณีเสียชีวิต

กรณีได้รับบาดเจ็บ ค่ารักษาพยาบาล

กรณีที่ 1 รักษาพยาบาล 60,000 บาท

กรณีที่ 2 รักษาพยาบาล 250,000 บาท

(บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ไม่เกิน 240,000 บาท)

ค่าชดเชยรายวัน 200 บาท/วัน

กรณีนอนโรงพยาบาล 12 วัน (200 X 12 = 2,400)

กรณีนอนโรงพยาบาล 40 วัน (200 X 40 = 8,000)

กรณีนอนโรงพยาบาล 60 วัน (200 X 60 = 12,000)

กรณีนอนโรงพยาบาล 70 วัน (200 X 60 = 12,000)



จำนวนเงินความคุ้มครองตามกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รถคันที่ 1

รถคันที่ 2

รถคันที่ 3

500,000 บาท

500,000 บาท

500,000 บาท

20,000 บาท

20,000 บาท

20,000 บาท

80,000 บาท

80,000 บาท

80,000 บาท

800 บาท

800 บาท

800 บาท

2,666.66 บาท

2,666.66 บาท

2,666.66 บาท

4,000 บาท

4,000 บาท

4,000 บาท

4,000 บาท

4,000 บาท

4,000 บาท

"ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย



ประกันภัยห่วงใยคุณ"

ข้อ 4. ค่าเสียหายเบื้องต้น

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข
<p>4.5 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 4.1. 4.2 4.3 หรือ 4.4 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน</p>	<p>4.5 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 4.1 4.2 4.3 หรือ 4.4 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถ คันหนึ่งคันใด ที่ร่วมก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน</p>

ข้อ 6. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพ

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข
ข้อ 6. <u>การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพ</u>	ข้อ 6. <u>การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทน กรณีสูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพอย่างถาวร ทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต</u>
6.2 ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะจำนวนเงินตามข้อ 3.1.2 ค่าปลงศพ กรณีเสียชีวิต หรือค่าทดแทนกรณีทูพพลภาพอย่างถาวร เป็นเงินจำนวน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน	6.2 ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ กรณีทูพพลภาพอย่างถาวร <u>หรือกรณีทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง</u> ตามข้อ 3.1.2 <u>เป็นเงินจำนวน 200,000 บาท หรือ 250,000 บาท หรือ</u> 300,000 หรือ <u>500,000</u> บาทต่อหนึ่งคน หรือกรณีเสียชีวิต ตามข้อ 3.1.3 เป็นจำนวนเงิน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน <u>แล้วแต่กรณี</u>



ข้อ 6. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพ (ต่อ)

ฉบับปัจจุบัน

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอกกรรต บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน หรือค่าปลงศพตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆ กัน

เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษา พยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพตามเงื่อนไขแล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน หรือค่าปลงศพที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมายนั้น

ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน หรือค่าปลงศพให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่นอกกรรตแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ





ข้อ 6. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพ (ต่อ)

ฉบับแก้ไข

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอก รถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทพพลาพอย่างถาวร ทพพลาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆ กัน

เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทพพลาพอย่างถาวร ทพพลาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามเงื่อนไขนี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทพพลาพอย่างถาวร ทพพลาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมายนั้น

ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทพพลาพอย่างถาวร ทพพลาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้หรือผู้ประสบภัยที่อยู่นอกรถแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทพพลาพอย่างถาวร ทพพลาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต คืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 10. การจัดการเรียกร้อง

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข
<p>10.1ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอม เสนอ หรือให้สัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใด โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่ความเสียหายนั้น ผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และบริษัทไม่จัดการต่อการเรียกร้องนั้น</p>	<p>10.1ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอม เสนอ หรือให้สัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใด โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท <u>และทำให้บริษัทเสียหายบริษัทอาจเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการนั้น</u> เว้นแต่ความเสียหายนั้น ผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และบริษัทไม่จัดการต่อการเรียกร้องนั้น</p>
<p>10.3บริษัทมีสิทธิฟ้องบุคคลใดให้ใช้ความเสียหายเพื่อประโยชน์ของบริษัทในนามของผู้เอาประกันภัย ในการนี้ผู้เอาประกันภัยต้องให้ข้อเท็จจริงและให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทตามสมควร</p>	<p>10.3บริษัทมีสิทธิฟ้องบุคคลใดให้ใช้ความเสียหายเพื่อประโยชน์ของบริษัทในนามของผู้เอาประกันภัย ในการนี้ผู้เอาประกันภัยต้องให้ข้อเท็จจริงและให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทตามสมควร <u>จนคดีถึงที่สุด</u></p>



ข้อ 10. การจัดการเรียกร้อง (ต่อ)

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข
<p>10.5 กรณีบริษัทปฏิเสธการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ผู้เสียหายได้นำคดีขึ้นสู่ศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ เมื่อศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษาหรือตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยในฐานละเมิดนี้ผิดนัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด</p>	<p>10.5 กรณีบริษัทปฏิเสธการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน โดยมิชอบ ผู้เสียหายได้นำคดีขึ้นสู่ศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ เมื่อศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษาหรือตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยในฐานละเมิดนี้ผิดนัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด</p>

ข้อ 15. การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข
<p>15.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้ทราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน</p>	<p>15.1 <u>บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้</u> <u>(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว</u></p>



ข้อ 15. การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย (ต่อ)

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข
	<p>(2) <u>บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลของผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์</u></p> <p><u>ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตาม</u></p> <p><u>ส่วน</u></p>



ข้อ 15. การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย (ต่อ)

ฉบับปัจจุบัน

15.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่างนี้

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

ฉบับแก้ไข

15.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้
(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิกหรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด



ข้อ 15. การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย (ต่อ)

ฉบับปัจจุบัน	ฉบับแก้ไข																										
	<p>(2) <u>ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิกแล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด</u></p> <p><u>ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง</u></p> <table border="1" data-bbox="1167 1198 2101 1289"> <tr> <td>จำนวนเดือนที่คุ้มครอง</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ</td> <td>80</td> <td>70</td> <td>60</td> <td>50</td> <td>40</td> <td>30</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>	จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0
จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12															
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0															





ข้อ 18. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

ฉบับปัจจุบัน

18.7 การใช้ในทางที่ผิดกฎหมาย ได้แก่ ใช้รถไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ชนยาเสพติด เป็นต้น

ฉบับแก้ไข

18.7 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ชนยาเสพติด **ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตามหรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่** เป็นต้น



"ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย



ประกันภัยห่วงใยคุณ"



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

**การปรับปรุง
กรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ**



คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

ชื่อและที่อยู่บริษัท Company's name and address
ทะเบียนเลขที่ Trade registration number
เลขประจำตัวเสียภาษีอากร Tax identification number

เลขที่ No.
วันที่ Date

ตารางแสดงรายการที่ได้รับคุ้มครองจากบริษัทประกันภัยในหัวข้อนี้/ใบกำกับภัยจากรถ
THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE

ชนิดภัย/Co. Code	กรมการประกันภัย/Policy No.	ชื่อนายที่คุ้มครอง/ชื่อ/นามสกุล/ที่อยู่/ตำบล/เขต/จังหวัด/Territorial Limit Covered
1. ผู้เอาประกันภัย/Item	1. The Insured/Name/ที่อยู่/Address	ประเทศไทย/Thailand
2. ระยะเวลาประกันภัย/Item	2. Period Insured/From/To	จาก 15.30 น./at 15.30 hour
3. รายละเอียดรถ/Item	3. Particulars of Motor Vehicle	
รหัส/Code	ยี่ห้อ/Brand	เลขทะเบียน/License No.
		เลขตัวถัง/Chassis No.
		แบบตัวถัง/Body Type
		จำนวนที่นั่ง/จำนวนตัวถัง/น้ำหนัก/No. of Seats/C.C./Weight

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย/Item 4. Limit of Covered

- (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายตัวร่างกายหรือบาดเจ็บ 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
- (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรเต็มที่ 500,000 Baht per person for loss of life or Total permanent disability
- (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพถาวรถาวร หรือทุพพลภาพถาวรถาวรบางส่วนหรือทุพพลภาพถาวรบางส่วนตามข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
- (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในกรณีเจ็บป่วย 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
- (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่รถที่นำพาผู้โดยสารในรถที่ประสบอุบัติเหตุ กรณีที่ผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่รถที่นำพาผู้โดยสารในรถที่ประสบอุบัติเหตุ กรณีที่ผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่รถที่นำพาผู้โดยสารในรถที่ประสบอุบัติเหตุ กรณีที่ผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่รถที่นำพาผู้โดยสารในรถที่ประสบอุบัติเหตุ กรณีที่ผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่รถที่นำพาผู้โดยสารในรถที่ประสบอุบัติเหตุ

รายการ 5. จำนวนเงินค่าชดเชยเบื้องต้น/Item 5. Limit of Preliminary Compensation

- ความเสียหายตัวร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
- ความเสียหายตัวร่างกาย สำหรับทุพพลภาพถาวรถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law.
- ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law.
- จำนวนเงินค่าชดเชยเบื้องต้นเป็นส่วนของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.

รายการ/Item	6. เงินประกัน/เบี้ย/6. Premium (Baht)
เบี้ยประกันสุทธิ/Net Premium	รวมเงิน/Total
ส่วนลดจากประกันภัยโดยตรง/Direct Insurance Discount	
ภาษีอากรแสตมป์/Revenue Stamps	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม/VAT	

รายการ 7. กรณีผู้ประสบภัย/Item 7. Use of Motor Vehicle

การเอาประกันภัย/การรับประกันภัย/Agreed/Not agreed/Not agreed

เอกสารนี้ใช้เพื่อแสดงว่า รถยนต์และทรัพย์สินนี้/This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวถังเลขรหัส/Chassis No.

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เอกสารนี้ใช้เพื่อแสดงว่า รถยนต์และทรัพย์สินนี้/This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวถังเลขรหัส/Chassis No.

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หน้าตารางกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ชนิดภัย/Co. Code	กรมการประกันภัย/Policy No.	ชื่อนายที่คุ้มครอง/ชื่อ/นามสกุล/ที่อยู่/ตำบล/เขต/จังหวัด/Territorial Limit Covered
1. ผู้เอาประกันภัย/Item	1. The Insured/Name/ที่อยู่/Address	ประเทศไทย/Thailand
2. ระยะเวลาประกันภัย/Item	2. Period Insured/From/To	จาก 16.30 น./at 16.30 hour
3. รายละเอียดรถ/Item	3. Particulars of Motor Vehicle	
รหัส/Code	ยี่ห้อ/Brand	เลขทะเบียน/License No.
		เลขตัวถัง/Chassis No.
		แบบตัวถัง/Body Type
		จำนวนที่นั่ง/จำนวนตัวถัง/น้ำหนัก/No. of Seats/C.C./Weight

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย/Item 4. Limit of Covered

- (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายตัวร่างกายหรือบาดเจ็บ 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
- (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรเต็มที่ 500,000 Baht per person for loss of life or Total permanent disability
- (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพถาวรถาวร หรือทุพพลภาพถาวรถาวรบางส่วนหรือทุพพลภาพถาวรบางส่วนตามข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
- (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในกรณีเจ็บป่วย 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
- (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่รถที่นำพาผู้โดยสารในรถที่ประสบอุบัติเหตุ กรณีที่ผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่รถที่นำพาผู้โดยสารในรถที่ประสบอุบัติเหตุ กรณีที่ผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่รถที่นำพาผู้โดยสารในรถที่ประสบอุบัติเหตุ กรณีที่ผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่รถที่นำพาผู้โดยสารในรถที่ประสบอุบัติเหตุ

รายการ 5. จำนวนเงินค่าชดเชยเบื้องต้น/Item 5. Limit of Preliminary Compensation

- ความเสียหายตัวร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
- ความเสียหายตัวร่างกาย สำหรับทุพพลภาพถาวรถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law.
- ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law.
- จำนวนเงินค่าชดเชยเบื้องต้นเป็นส่วนของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.

รายการ/Item	6. เงินประกัน/เบี้ย/6. Premium (Baht)
เบี้ยประกันสุทธิ/Net Premium	รวมเงิน/Total
ส่วนลดจากประกันภัยโดยตรง/Direct Insurance Discount	
ภาษีอากรแสตมป์/Revenue Stamps	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม/VAT	

รายการ 7. กรณีผู้ประสบภัย/Item 7. Use of Motor Vehicle

การเอาประกันภัย/การรับประกันภัย/Agreed/Not agreed/Not agreed

เอกสารนี้ใช้เพื่อแสดงว่า รถยนต์และทรัพย์สินนี้/This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวถังเลขรหัส/Chassis No.

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เอกสารนี้ใช้เพื่อแสดงว่า รถยนต์และทรัพย์สินนี้/This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวถังเลขรหัส/Chassis No.

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หน้าตารางกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ส่วนต่อท้าย)

ชื่อนายที่คุ้มครอง/ชื่อ/นามสกุล/ที่อยู่/ตำบล/เขต/จังหวัด/Territorial Limit Covered	ชื่อนายที่คุ้มครอง/ชื่อ/นามสกุล/ที่อยู่/ตำบล/เขต/จังหวัด/Territorial Limit Covered
ระยะเวลาประกันภัย/Item	ระยะเวลาประกันภัย/Item
รายละเอียดรถ/Item	รายละเอียดรถ/Item
รหัส/Code	รหัส/Code
ยี่ห้อ/Brand	ยี่ห้อ/Brand
เลขทะเบียน/License No.	เลขทะเบียน/License No.
เลขตัวถัง/Chassis No.	เลขตัวถัง/Chassis No.
แบบตัวถัง/Body Type	แบบตัวถัง/Body Type
จำนวนที่นั่ง/จำนวนตัวถัง/น้ำหนัก/No. of Seats/C.C./Weight	จำนวนที่นั่ง/จำนวนตัวถัง/น้ำหนัก/No. of Seats/C.C./Weight

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย/Item 4. Limit of Covered

รายการ 5. จำนวนเงินค่าชดเชยเบื้องต้น/Item 5. Limit of Preliminary Compensation

รายการ 6. เงินประกัน/เบี้ย/6. Premium (Baht)

รายการ 7. กรณีผู้ประสบภัย/Item 7. Use of Motor Vehicle

การเอาประกันภัย/การรับประกันภัย/Agreed/Not agreed/Not agreed

เอกสารนี้ใช้เพื่อแสดงว่า รถยนต์และทรัพย์สินนี้/This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวถังเลขรหัส/Chassis No.

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เอกสารนี้ใช้เพื่อแสดงว่า รถยนต์และทรัพย์สินนี้/This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวถังเลขรหัส/Chassis No.

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

"ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย ประกันภัยห่วงใยคุณ"



หน้าตารางกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย: 4. Limit of Covered	<p>(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health</p> <p>(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or Total permanent disability</p> <p>(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.</p> <p>(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.</p> <p>(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will covered only Preliminary Compensation according to Item 5.</p> <p>ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum cover for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total cover per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceeding 10 million Bath per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.</p> <p>ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้</p>
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น: 5. Limit of Preliminary Compensation	<p>ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.</p> <p>ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law.</p> <p>ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law.</p> <p>จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.</p>

เพิ่มข้อความ
ภาษาอังกฤษ
และ
(5)
การคุ้มครองผู้ขับขี่

“ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย 100% ประกันภัยห่วงใยคุณ”





สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

THANK YOU



คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)



ปีแห่งการรณรงค์
สวมหมวกนิรภัย

100%

“ ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย ประกันภัยห่วงใยคุณ ”



คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย



www.tgia.or.th

“ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย



100% ประกันภัยห่วงใยคุณ”